



CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU CENTRE DE TRANSPORT

LE MTQ INVESTIT DANS UN PROJET VERT QUI VISE L'OR!

La STM a annoncé hier la construction d'un nouveau centre de transport destiné à accueillir ses bus. Le centre Stinson sera situé dans l'arrondissement de Saint-Laurent, en bordure des rues Stinson et Montpellier. Il s'ajoute aux huit centres de transport de la STM où est réparti le parc des quelque 1 680 bus de l'entreprise.

Le nouveau bâtiment de deux étages aura une superficie totale de 38 400 m² pour accueillir 300 bus, soit 200 réguliers et 100 articulés. Certains aménagements de base seront prévus de façon à recevoir éventuellement des véhicules électriques. La réalisation du centre représente un investissement de 165,2 M\$, dont environ 120 M\$ sont financés par le ministère des Transports du Québec (MTQ).

«La construction de ce centre d'entretien est une initiative nécessaire qui permettra à la STM d'améliorer la qualité de ses services. Je suis fier d'annoncer que le ministère des Transports contribue à ce projet majeur avec une aide financière de plus de 120 M\$, soit 75 % des investissements totaux, en vertu du Programme d'aide au transport collectif des personnes, un des sept programmes qui permettent la mise en œuvre de la *Politique québécoise du transport collectif*», a déclaré M. Pierre Moreau.



«L'implantation du centre de transport Stinson à Saint-Laurent est le catalyseur pour le renouvellement de tout un secteur. D'abord, l'arrivée de centaines de travailleurs aura des retombées économiques positives pour la collectivité. Ensuite, la certification LEED OR visée par la STM est synonyme d'un projet écologique exemplaire qui illustre qu'il est possible de concilier exigences environnementales et projets d'infrastructure», s'est réjoui M. Alan DeSousa.



MM. Alan DeSousa, maire de l'arrondissement Saint-Laurent et responsable du développement durable et de l'environnement au comité exécutif de la Ville, Michel Labrecque, président du conseil d'administration de la STM, Guy Ouellette, adjoint parlementaire du ministre des Transports du Québec et député de Chomedey, Francesco Miele, conseiller de Ville, arrondissement Saint-Laurent et membre du conseil d'administration de la STM, Bernard Blanchet, conseiller d'arrondissement – Lachine et membre du conseil d'administration de la STM, ont procédé au dévoilement de la maquette du nouveau centre de transport Stinson. Photo : Julien Perron-Gagné

EN ROUTE VERS UNE CERTIFICATION LEED OR

La STM, qui adhère aux principes de développement durable, mettra tout en œuvre pour que ce nouveau bâtiment reçoive la certification LEED OR (Leadership in Energy and Environmental Design), une des plus élevées de l'industrie. Le bâtiment serait alors le premier centre de transport à recevoir la certification LEED OR au Canada.

Pour obtenir cette certification, la STM doit non seulement minimiser les impacts du projet au niveau de l'environnement, mais également assurer une gestion efficace des ressources. Elle doit se préoccuper de la qualité de vie des résidents du secteur. La circulation des véhicules se fera majoritairement à l'intérieur du centre, ce qui va être moins inconfortable pour les résidents. Des espaces verts et boisés seront aménagés sur le terrain pour contribuer à sa mise en valeur et à la réduction des îlots de chaleur.



Le toit végétal couvrira une surface équivalente à un terrain et demi de football, soit environ 25 % de sa surface totale. Une attention particulière sera apportée à l'éclairage extérieur afin de limiter sa projection au site même. Grâce aux gains réalisés au niveau de l'efficacité énergétique (environ 1 M\$ par année), la STM pourra récupérer en quelques années les investissements supplémentaires requis (environ 4,8 M\$) pour obtenir la certification LEED OR.

Les travaux préparatoires sur le terrain débiteront d'ici la fin de l'année alors que la construction du bâtiment commencera en juin 2012. Le centre de transport Stinson sera opérationnel à l'automne 2013 avec plus de 750 employés.

SOUTENIR LA CROISSANCE DE L'ACHALANDAGE

«En construisant ce nouveau centre de transport, la STM poursuit son engagement d'accroître son offre de service et, par conséquent, l'achalandage du transport collectif à Montréal. Pour l'année 2011, la STM prévoit enregistrer un record historique d'achalandage avec environ 405 millions de déplacements. Pour répondre aux objectifs de son Plan stratégique 2020, qui vise une croissance de l'achalandage de 40 % en 10 ans (soit 540 millions de déplacements), elle devra bonifier son offre de service de 32 %. Pour y parvenir, le parc de bus devra augmenter de 25 %, passant de 1 680 à 2 100. La participation financière du MTQ dans ce projet constitue une excellente nouvelle pour l'avenir du transport collectif à Montréal», a souligné Michel Labrecque.

