



## LA STM A PRÉSENTÉ SON BUDGET 2012 ET SON PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATION 2012-2014 (PTI)

Le conseil d'administration a rendu public le budget et le PTI le 25 novembre. Parmi les améliorations de service prévues en 2012, la STM procédera à la mise en place de quatre lignes rapides, soit une ligne qui desservira le boulevard Rosemont jusqu'au centre-ville et trois autres, dans l'ouest de l'Île, dans le cadre des mesures d'atténuation de la congestion liées aux travaux de l'échangeur Turcot.

La STM présente un budget 2012, qui s'établit à 1 227 604 000 \$. Les dépenses prévues sont en hausse de 64,1 millions de dollars, soit une augmentation de 5,5 % par rapport au budget 2011. De cette hausse, 1,6 % est directement dédié à l'ajout et à l'amélioration du service à la clientèle alors qu'une hausse de 0,9 % est reliée aux dépenses d'investissement et à l'entretien des infrastructures vieillissantes.



Poursuivant son objectif de maintenir ses coûts au niveau le plus bas possible, la STM présente une hausse de 3 % des dépenses courantes. Cette hausse est moindre que l'indice composé de l'IPC et de l'IPCT qui était de 3,97 %, selon les données de Statistique Canada au mois de juillet 2011. Enfin, la STM maintient ses excellentes cotes de crédit, soit A+ de Standard & Poor's et Aa2 de Moody's. Ces firmes soulignent ainsi la saine gestion des dépenses et le contrôle rigoureux des coûts.

### UNE GRILLE TARIFAIRE POUR RÉPONDRE AUX DÉFIS DU TRANSPORT COLLECTIF

À compter du 1<sup>er</sup> janvier 2012, la tarification sera majorée en tenant compte de quatre critères qui ont un impact direct sur les dépenses de la Société, soit l'IPC, l'indice des prix spécifique aux transports et aux carburants (IPC transport), l'amélioration de l'offre de service et les investissements nécessaires au renouvellement des actifs. L'impact des hausses de tarif sur l'achalandage est également pris en compte. À la lumière de ces facteurs, la STM majorera cer-

tains titres en 2012, tout en maintenant les tarifs mensuels parmi les plus bas en Amérique du Nord.

### LE PTI 2012-2014 : DES INVESTISSEMENTS NÉCESSAIRES ET DURABLES POUR FAIRE DU TRANSPORT COLLECTIF UN MOYEN DE TRANSPORT PRIVILÉGIÉ

La STM a également présenté son PTI qui regroupe les prévisions de ses dépenses d'investissements pour 2012-2014 évaluées à près de 1,8 G\$ et leurs effets sur les années suivantes. Ces investissements nécessaires et durables lui permettront de poursuivre la modernisation des équipements et des infrastructures qui atteignent leur durée de vie utile ainsi que la bonification de son offre de service, et ce, pour mieux répondre aux besoins de la clientèle et de la collectivité qu'elle dessert.



## NOUVELLES MESURES D'ATTÉNUATION DE LA CONGESTION POUR LE TRANSPORT COLLECTIF

La STM a inauguré officiellement le 21 novembre dernier de nouvelles voies réservées annoncées dans la foulée des mesures d'atténuation de la congestion attachées notamment au projet de reconstruction de l'échangeur Turcot et à la problématique de la congestion sur l'île de Montréal. L'implantation de ces voies, financée entièrement par le ministère des Transports du Québec (MTQ), permettra d'accroître la régularité du service des bus et d'assurer aux clients un meilleur service.

Ainsi, les voies réservées sur les axes Notre-Dame et Saint-Patrick pour bus et taxis ont été implantées, ce qui termine la mise en place des mesures d'atténuation prévues en 2011 dans le corridor de l'autoroute 20, en tenant compte du tronçon autoroutier situé entre les 55<sup>e</sup> et 32<sup>e</sup> avenues. Celles sur la rue Sherbrooke Est et Jean-Talon Est ont également été mises en service.

En 2012, la STM prévoit implanter plus de 100 km de nouvelles voies réservées sur les axes Côte-de-Liesse, Côte-Vertu, Pierrefonds, Sherbrooke au centre-ville, Viau, Newman, Des Sources, Hymus, Brunswick et Saint-Charles.

Les investissements se répartissent sur 71 projets, dont huit constituent à eux seuls 92 % des investissements pour un montant de plus de 1,6 G\$. Ces projets sont en lien direct avec le Plan stratégique 2020, dont la vision est d'assurer les besoins de mobilité durable de la population en offrant le réseau de transport collectif le plus performant en Amérique du Nord.

Les documents du budget, de la nouvelle grille tarifaire et du PTI sont disponibles sur le site Internet de la STM :

[www.stm.info](http://www.stm.info)





## BONNE FÊTE AU TRANSPORT COLLECTIF QUI A EU 150 ANS!

C'est le dimanche 27 novembre que le transport collectif a célébré son 150<sup>e</sup> anniversaire. Il est d'ailleurs possible de découvrir cette histoire jusqu'à la fin de l'année au fil des déplacements des usagers avec la rame maquillée aux couleurs des différentes époques du transport collectif. Cette rame circule sur la ligne 2-orange. Les gens peuvent aussi se rendre à la Passerelle des arts de la station de métro Place-des-Arts afin d'y visiter gratuitement le quatrième et dernier volet de l'exposition *Hommage aux travailleurs d'hier à aujourd'hui* dont les photos ont été prises par des photojournalistes de réputation. Enfin, une visite au [www.150stm.info](http://www.150stm.info) permet de faire un tour complet de cette riche histoire du transport collectif depuis ses débuts en 1861 jusqu'à aujourd'hui et de visionner une vidéo historique dont la narration a été réalisée par Marcel Sabourin.

## LE PROJET IBUS VA DE L'AVANT!



Le ministre des Transports du Québec, M. Pierre Moreau, a confirmé l'octroi du financement pour le projet iBUS, un système d'aide à l'exploitation et d'information aux voyageurs. Grâce à ce projet, la STM pourra améliorer la ponctualité des bus avec une gestion du parc en temps réel, augmenter la vitesse commerciale sur les voies express et réservées, réduire l'entassement dans les bus, assurer une meilleure coordination avec le réseau du métro et les trains de banlieue et améliorer la sécurité pour les chauffeurs et la clientèle.

Le projet représente un investissement de 200 M\$ sur cinq ans. À cette annonce, la STM a procédé au lancement de l'appel d'offres pour la réalisation de ce projet. Les deux prochaines années seront consacrées à la livraison et à la préparation du matériel en vue d'un déploiement qui débutera en 2014.

## LA STATION CHAMP-DE-MARS EST LA PLUS BELLE STATION DE MÉTRO DU MONDE

Le guide Bootnall, un service de voyage de l'État de Washington, a classé la station Champ-de-Mars comme étant la plus belle station de métro du monde. Le guide souligne l'éclairage diurne rendu spectaculaire par le passage des rayons du soleil à travers l'immense œuvre de vitraux de l'artiste québécoise Marcelle Ferron. La station Champ-de-Mars devance ainsi la station du boulevard Formose à Kaohsiung (Taïwan) et la station T à Stockholm (Suède).



JOYEUX TEMPS DES FÊTES  
ET MEILLEURS VOEUX  
POUR 2012!

