

LA STM ENREGISTRE DE NOUVEAUX SOMMETS D'ACHALANDAGE

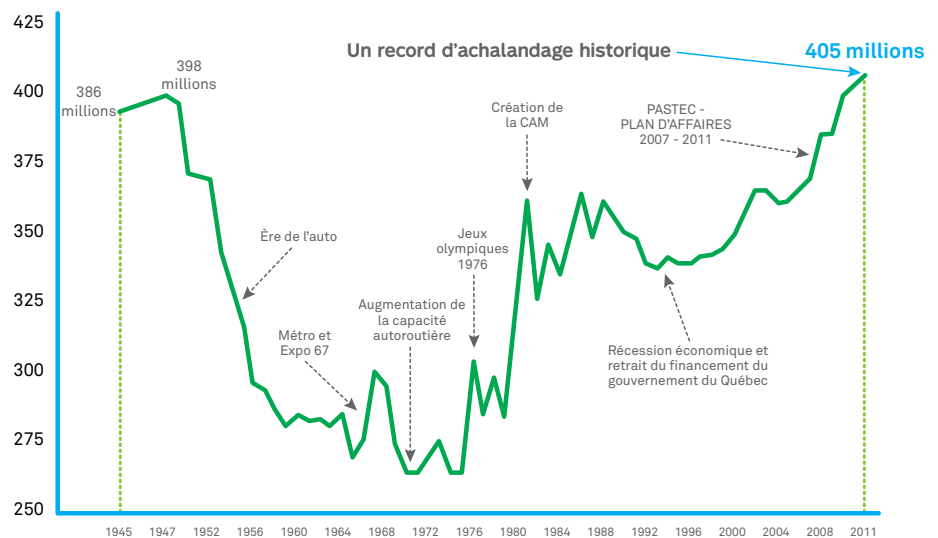
La STM a dévoilé le 25 octobre ses données d'achalandage qui dépassent largement la hausse annuelle de 1,8 % estimée dans le budget 2011, soit 7 millions de déplacements. Ainsi, en ayant assuré près de 296 millions de déplacements pour les neuf premiers mois de l'année seulement, la STM enregistre déjà une hausse de 4 %, soit près de 12 millions de déplacements supplémentaires par rapport à la même période en 2010.

La STM prévoit déjà dépasser les objectifs fixés par la Politique québécoise du transport collectif, financée à parts égales par le ministère des Transports du Québec et l'Agglomération de Montréal, qui vise à accroître de 16 % l'offre de service pour augmenter de 8 % l'achalandage en cinq ans, soit d'ici à 2012. Si la tendance se maintient, nous aurons augmenté les services de 25 % et l'achalandage de près de 12 %, soit une hausse de près de 42 millions de déplacements depuis 2006, pour atteindre un achalandage historique record de 405 millions de déplacements en 2011 par rapport à 363 millions en 2006.

Depuis la fin 2006, le réseau du métro a augmenté de quelque 17 millions de km son offre de service. Les voitures de métro auront ainsi parcouru un total de 77 millions de km en 2011, ce qui représente une augmentation de service d'environ 29 % par rapport à 2006.

Cet accroissement de service s'est traduit par une hausse de 14 % des passagers dans le réseau de métro sur cette même période.

De plus, l'ajout d'environ 15 millions de km de service dans le réseau des bus dans la même période a contribué à une hausse de près de 6 % du nombre de passagers. Les bus auront ainsi parcouru un total de 85 millions de kilomètres en 2011, ce qui représente une augmentation de service d'environ 22 % par rapport à 2006. Outre les mesures d'amélioration de service implantées sur une base continue depuis cinq ans, cette hausse importante de l'achalandage est également attribuable à la présence accrue de la Société aux grands événements montréalais et à la stratégie tarifaire, qui a pour objectif d'offrir une gamme de produits et de services de plus en plus diversifiée répondant aux besoins de tous les types de clientèle.



En 1862-1863, la Montréal City Passenger Railway Company a effectué un million de déplacements.

LA STM PRÉSENTE SES ORIENTATIONS BUDGÉTAIRES 2012 À LA COMMISSION DES FINANCES ET DE L'ADMINISTRATION DE LA VILLE DE MONTRÉAL

Le 28 octobre dernier, la STM a présenté à la Commission des finances et de l'administration ses orientations budgétaires 2012. Elle prévoit un accroissement de l'offre de service (plus de 2,7 millions de km au réseau des bus et plus d'un million de km au réseau de métro) et une hausse d'achalandage de 1,25 %. Pour la période 2012-2014, elle planifie investir 2,3 G\$ dans ses infrastructures, dont le remplacement des voitures de métro représente plus de 20 % de ce total. Michel Labrecque, président du conseil d'administration de la STM, a par ailleurs fait état de l'avancement de neuf projets

majeurs, ce qui a été très apprécié. Les membres de la commission ont été nombreux à féliciter les dirigeants de la STM pour la qualité des présentations et à souligner l'excellent travail de l'équipe de Luc Tremblay, directeur exécutif Finances et Contrôle, qui s'est démarquée en obtenant pendant deux années consécutives le prix d'excellence pour la présentation de ses documents financiers décerné par le Government Finance Officers Association (GFOA). « La STM est un exemple », a conclu Sammy Forcillo, conseiller de la Ville – Peter McGill et président de la commission.



CRÉATION DE LA LIGNE 26 – MERCIER-EST

La STM a annoncé le 13 octobre la création d'une nouvelle ligne de bus qui offrira un service local dans le secteur Mercier-Est de l'arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve, tout en donnant un accès direct à la Ville de Montréal-Est, et ce, à compter du 14 novembre.

Mise en place dans la foulée du Programme d'amélioration de service financé à parts égales par le gouvernement du Québec et la Ville de Montréal, la ligne 26 – Mercier-Est est le fruit d'une collaboration avec l'arrondissement et la Ville de Montréal-Est, de même que l'organisme communautaire Solidarité Mercier-Est. Rappelons que cette amélioration représente une augmentation approximative de 15 000 heures de service par année et nécessitera l'ajout de trois bus.

UN REPORTAGE DE LA TÉLÉ DE RADIO-CANADA SOULIGNE L'INTÉGRATION RÉUSSIE DES MINORITÉS À LA STM

Lors de l'émission *Montréal ce soir* du 2 novembre dernier, la journaliste Solveig Miller a dressé le portrait d'une intégration des minorités qui dépasse les objectifs fixés de 18 % pour les chauffeurs et de 12 % pour les employés d'entretien avec respectivement des pourcentages exceptionnels de 21 % et de 24 %. La journaliste nous a notamment présenté Karim Jaziri, chauffeur, et Aravinha Pentiah, préposée à l'entretien, qui ont tous deux témoigné de leur grande satisfaction quant à leur intégration et à leur travail à la STM.



LE FUTUR EST SUR LES RAILS

Depuis le mois de mars, une rame de métro maquillée se promène sur la ligne orange, pour souligner le 150^e anniversaire du transport collectif à Montréal. Un concept unique et original qui vous convie à un grand voyage à travers le temps. Trois nouvelles voitures viennent de s'ajouter aux six dédiées au passé et au présent. Elles mettent en lumière tout ce que la STM vous réserve dans les prochaines années. En effet, tant l'intérieur que l'extérieur des voitures vous invitent à découvrir les projets que la STM entend réaliser. Les nouvelles voitures de métro, le trolleybus, le prolongement du métro, l'information en temps réel, ce ne sont pas les projets qui manquent!

RECONNAISSANCE DE GESTIONNAIRES DE LA STM

M^e SYLVIE TREMBLAY EST LAURÉATE DE LA MÉDAILLE D'HONNEUR DE LA CHAMBRE DES NOTAIRES DU QUÉBEC



M^e Tremblay aux côtés de M^e Jean Lambert, président de la Chambre des notaires.

M^e Sylvie Tremblay, secrétaire générale et directrice exécutive Affaires juridiques à la STM, est lauréate de la médaille d'honneur de la Chambre des notaires du Québec. C'est notamment pour sa compétence, sa détermination, sa rigueur, son leadership dans la recherche de solutions et son souci d'assurer la protection de la STM dans le dossier du remplacement des voitures de métro que M^e Tremblay a obtenu cette prestigieuse distinction.

RENÉE AMILCAR ET SON ÉQUIPE RECONNUES

Le 20 octobre dernier, l'Association du transport urbain du Québec a reconnu lors de son colloque annuel les excellents résultats de la STM en matière d'entretien des bus.



M^{me} Amilcar aux côtés de M. Yves Devin, directeur général de la STM.

C'est M^{me} Renée Amilcar, directrice Entretien autobus, qui a reçu le prix Reconnaissance au nom de son équipe. La performance de la fiabilité des bus à la STM s'est accrue de 39 % depuis 2007 alors que la disponibilité des véhicules pour le service est passée de 75,5 % en 2008 à 82,5 % en 2010.