



LA STM A REMIS UNE ŒUVRE DE GENEVIÈVE CADIEUX À LA RÉGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS (RATP)

C'est en présence de MM. Jean Charest, premier ministre du Québec, Henri de Raincourt, ministre français de la Coopération, Michel Robitaille, délégué général du Québec en France, Pierre Mongin, président-directeur général de la Régie autonome des transports parisiens (RATP), Michel Labrecque, président du conseil d'administration de la STM, et de Yves Devin, directeur général de la STM, qu'a été dévoilée le 4 octobre dernier l'œuvre La Voix lactée de l'artiste Geneviève Cadieux, à la station Saint-Lazare du métro de Paris, dans le corridor reliant la ligne 9 à la ligne 14.

Rappelons que ce dévoilement s'inscrit dans la foulée d'une démarche d'échange



d'art public avec la RATP. En 2003, l'entourage Guimard a été offert par la RATP au métro de Montréal (station Square-Victoria). Le thème de la langue française a été choisi pour marquer la proximité de pensée et de culture des deux métropoles. Un vaste concours a été organisé et c'est la proposition de la réputée artiste montréalaise Geneviève Cadieux qui a été retenue par le jury.



YVES DEVIN NOMMÉ PROFESSIONNEL ÉMÉRITE

Le lundi 17 octobre à Québec, devant plus de 1 500 congressistes, Yves Devin a reçu le prix Professionnel émérite de l'Ordre des conseillers en ressources humaines agréés.

L'Ordre souligne dans un communiqué les éléments qui l'ont amené à remettre ce prix au directeur général de la STM : « Yves Devin est un homme d'action doté d'un sens des affaires et d'un sens stratégique hors du commun. Reconnu pour ses habiletés de leader et de rassembleur, il croit en la communication comme élément structurant de la mobilisation et veille à intégrer les employés dans toute démarche stratégique. C'est ainsi qu'il s'est fait une spécialité de mobiliser

les employés, que ce soit à la STM ou, auparavant, au Casino de Montréal. Son approche mobilisatrice lui a ainsi permis d'atteindre des objectifs importants, tout en impliquant les employés et en ayant constamment leur bien-être à l'esprit. Comme résultat, ce qu'il qualifie de grand succès d'équipe : le prix de la Meilleure société de transport en Amérique du Nord pour la STM en 2010! »



Pour la remise de son prix, Yves Devin était entouré de Mme Martine Drolet, CRHA, présidente du conseil d'administration de l'Ordre des conseillers en ressources humaines agréés et de M. Florent Francoeur, CRHA, président-directeur général de l'Ordre.

LA STM REÇOIT LES ENTRETIENS JACQUES-CARTIER

Le 29 septembre dernier, la STM a été l'hôte du colloque 150 ans de transport collectif : que nous réserve l'avenir ? organisé dans le cadre des Entretiens Jacques-Cartier (EJC). Cette journée a permis à une dizaine de conférenciers renommés, provenant de l'Europe et du Canada, de partager leur expertise et leur vision avec une centaine de participants. L'objectif du colloque était d'alimenter la réflexion sur le monde dans lequel opéreront les autorités organisatrices de transport collectif dans 25 ans.

Les conférenciers des EJC : Michel Bleitrach, président du directoire du groupe Keolis (Lyon), Cristiane Bourbonnais, présidente et fondatrice de Cohésion Stratégies (Montréal), Georges Amar, ex-responsable de l'unité prospective et développement de l'innovation à la RATP (Paris), auteur de Homo mobilis – Le nouvel âge de la mobilité, Pierre Langlois, physicien, consultant en mobilité durable et auteur de Rouler sans pétrole (Québec), Nadine Mordant, directrice déléguée Lyon de l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR) (Paris), Luc Schuïten, architecte-urbaniste, auteur des livres Archiborescence et Vers une cité végétale (Bruxelles) et David K. Foot, professeur émérite d'économie, dirigeant de Footwork Consulting et auteur de Entre le Boom et l'Écho (Toronto).

LA STM EST L'HÔTE DU NOVA 14 MANAGEMENT MEETING

Du 28 au 30 septembre, la Société était l'hôte du Nova 14 management meeting, une rencontre de balisage avec d'autres métros à travers le monde. La STM a accueilli une vingtaine de délégués, notamment des métros de Toronto, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Bruxelles, Milan, Naples, Barcelone, Newcastle, Bangkok et Singapour, pour échanger sur les indicateurs de performance et les bonnes pratiques. La programmation de l'événement comprenait notamment une visite des installations de la STM, entre autres, le centre de prévention des incendies, les ateliers d'entretien des voitures de métro et la salle de contrôle.



QUATRIÈME VOLET DE L'EXPOSITION DE PHOTOS À LA STATION DE MÉTRO PLACE-DES-ARTS

La STM a dévoilé le 19 septembre dernier le quatrième volet de l'exposition de 36 photos Hommage aux travailleurs d'hier à aujourd'hui, présentée dans le cadre du 150^e anniversaire du transport collectif à Montréal. Ce dernier volet de l'exposition de photos est le fruit du travail des photojournalistes montréalais Caroline Hayeur, Jean-François Leblanc et Jean-Eudes Schurr, membres de l'Agence Stock Photo. Située sur la Passerelle des arts, à la station de métro Place-des-Arts, cette exposition agrémentera les déplacements des voyageurs jusqu'à la fin de 2011.

LA STM DÉPOSE UN MÉMOIRE DANS LE CADRE DE LA CONSULTATION MENÉE PAR LA CMM SUR LE PMAD

La Société a présenté le 29 septembre dernier un mémoire sur le Plan métropolitain d'aménagement et de développement de la Communauté métropolitaine de Montréal. Intitulé *Pour des réseaux de transport collectif performants et structurants dans la région de Montréal*, le document présente pas moins de 20 recommandations. La STM confirme une fois de plus sa conviction que seule une approche globale et intégrée, conjuguant un aménagement plus efficace du territoire à des mesures de transport collectif, permettra de développer la région montréalaise de façon durable. Il est possible de consulter le mémoire sur le site Internet de la STM : www.stm.info/en-bref/Memoire_PMAD.pdf



LE SERVICE DE TRANSPORT ADAPTÉ

OBTIENT UN TAUX DE SATISFACTION DE 93 %

Le sondage effectué auprès de la clientèle du service de transport adapté en juin dernier indique de nouveau d'excellents résultats. L'équipe du TA a obtenu cette année un excellent taux de 93 %. Les services reçus dans les centres d'appels, à bord des taxis réguliers et accessibles de même que dans les minibus, font l'objet de commentaires élogieux de la part de la clientèle.

LE MÉTRO DE MONTRÉAL DEMEURE LE PLUS PRODUCTIF DU MONDE POUR UNE TROISIÈME ANNÉE CONSÉCUTIVE

Pour une troisième année consécutive, le Collège impérial de Londres a établi que le réseau de métro de la STM se distingue de ses pairs à plusieurs égards, et ce, malgré le fait que ses voitures de métro soient parmi les plus vieilles au monde. D'une part, la STM se classe en première position en ce qui a trait à la productivité de la main-d'œuvre, qui est la plus élevée en termes de kilomètre-voiture et ce, à de très faibles coûts d'exploitation. D'autre part, le matériel roulant continue d'afficher un bon taux de fiabilité, ce qui permet à la STM de livrer un service de qualité à sa clientèle. Le métro de Montréal est en outre considéré comme dégageant l'une des empreintes de carbone les plus basses du monde.

LA STM A ANNONCÉ SON NOUVEAU PROGRAMME OPUS & CIE À L'INTENTION DES ENTREPRISES

La STM a annoncé l'implantation de son nouveau programme OPUS & Cie à l'intention des entreprises le 15 septembre dernier. Dans le cadre de ce programme, l'employeur s'engage à contribuer un minimum de 4,16 % du coût des titres de transport de l'employé. La STM bonifiera pour sa part l'offre de l'employeur d'un montant équivalent jusqu'à un maximum de 10 %, ce qui garantit un rabais minimal équivalent à un mois de transport gratuit pour tout employé qui s'engage pour un an. Cette initiative procure également des avantages pour les employeurs en termes de déductions fiscales, tout en leur permettant de poser un geste concret et positif envers le développement durable.

