



## MISE DE L'AVANT D'UN PROJET PILOTE DE SUPPORTS À VÉLO POUR BUS

Le 27 juin dernier, la STM a annoncé l'amélioration de l'offre vélo et a procédé au lancement d'un projet pilote de supports à vélos sur deux lignes de bus, soit les lignes 140 - Fleury et 180 - De Salaberry. Ces deux lignes ont été choisies avec la collaboration des représentants de Vélo Québec, notamment parce qu'elles croisent des pistes cyclables très fréquentées. Pour réaliser ce projet pilote, la STM a fait l'acquisition, au coût d'environ 900 \$ chacun, de 25 supports qui peuvent

recevoir deux vélos. Les cyclistes peuvent consulter le guide disponible sur le [www.stm.info](http://www.stm.info).

La STM améliore aussi l'accessibilité des vélos dans les voitures de métro : ils sont autorisés dans le métro les jours de semaine entre 10 h et 15 h et après 19 h alors que les samedis et dimanches, ils le sont toute la journée. Depuis le 1<sup>er</sup> juin dernier, six vélos sont dorénavant admis, en dehors

des périodes de pointe, dans la voiture de tête du métro plutôt que quatre comme c'était le cas auparavant, et ce, sur toutes les lignes.

Pour les événements générant un fort achalandage, à certaines heures, les cyclistes pourront désormais accéder à toutes les stations du métro sauf celles de la ligne jaune. L'interdiction, qui était maintenue jusqu'à la fermeture du métro, sera levée une heure avant la fin du service. De plus, la STM met à la disposition de sa clientèle un total de 1 578 supports à vélos sur 232 lieux répartis autour de 55 des 68 stations de métro.



## LA STM A PRÉSENTÉ SON RÉSEAU DE NUIT « REMASTERISÉ »

La STM offre un Réseau de nuit « remasterisé » depuis le 27 juin. Trois nouvelles lignes ont été ajoutées pour mieux desservir l'Est et l'Ouest de l'île, soit les lignes 353 - Lacordaire / Maurice-Duplessis, 354 - Sainte-Anne-de-Bellevue / Centre-ville et 376 - Pierrefonds / Centre-ville. Ensuite, neuf des vingt lignes existantes bénéficient d'une modification de parcours qui se traduisent principalement par des prolongements de trajets et une fréquence accrue. Enfin, cinq



autres lignes ont vu leur nombre de départs augmenter.

Par ailleurs, la STM et Labatt se sont associés pour inviter les festivaliers et noctambules à adopter le bus de nuit comme « chauffeur désigné ». En plus d'avoir un bus maquillé aux couleurs du Réseau de nuit parcourant tout l'été la ville, une escouade promotionnelle visitera plusieurs établissements du centre-ville pour le faire connaître.

## LA STM REÇOIT LE PRIX OR DANS LE CADRE DU CONCOURS LA RELÈVE EN PLACE 2011

La STM a remporté le 8 juin dernier le prix Or du concours La relève en place 2011, organisé par le Forum jeunesse de l'île de Montréal (FJÎM) et la Conférence régionale des élus de Montréal, pour la création, à son conseil d'administration, d'un siège dédié tout spécialement à un client « jeunesse » âgé de 18 à 35 ans. Ce poste est occupé par Mme Claudia Lacroix Perron.



De gauche à droite : Mme Monica Ricourt et M. Francesco Miele (membres du conseil d'administration de la STM), Mme Mary Deros (membre du comité exécutif de la Ville de Montréal, responsable de la jeunesse), Mme Louise Champoux-Paillé (administratrice de sociétés, membre du jury des Prix de la relève en place 2011), Mme Claudia Lacroix Perron (membre du conseil d'administration de la STM), M. Harout Chitilian (membre du comité exécutif de la CRÉ de Montréal).

Le FJÎM a précisé qu'en plus de ce nouveau poste, le conseil d'administration se compose de deux autres jeunes de moins de 35 ans qui ont été nommés parmi les élus municipaux de l'île de Montréal, soit Mme Monica Ricourt, conseillère d'arrondissement - district Ovide-Clermont, arrondissement de Montréal-Nord, et M. Francesco Miele, conseiller de la Ville de Montréal,

district Côte-de-Liesse, arrondissement de Saint-Laurent. Le FJÎM a aussi été séduit du fait que les membres du comité de direction et d'anciens membres du conseil assurent auprès des jeunes leaders un suivi d'accompagnement constant et d'écoute du milieu.

## U2 MONTRÉAL 2011

### SPECTACLE DE U2 : LE TRANSPORT COLLECTIF EST LA MEILLEURE OPTION

Pour les 160 000 spectateurs qui assisteront aux spectacles de U2 les 8 et 9 juillet prochains à l'Hippodrome de Montréal, la STM a créé un titre de transport unique de 5 \$ par jour qui est en vente depuis le 27 juin aux stations de métro McGill et Berri-UQAM et le 4 juillet dans d'autres stations. Ce titre, disponible dans toutes les stations les 8 et 9 juillet, permettra d'effectuer un nombre de passages illimités dans le métro et les bus de la STM les jours du spectacle.

### DES JEUNES PARLENT DE TRANSPORT DURABLE AU SOMMET RÉGIONAL DE L'ASSOCIATION CANADIENNE DE TRANSPORT URBAIN

Les 5 et 6 juin, une cinquantaine de jeunes de partout au Québec se sont réunis à Montréal dans le cadre du Sommet régional de l'Association canadienne de transport urbain (ACTU) pour le Québec. Ils ont discuté de transport durable, de sa situation actuelle et de son développement. Leurs constats et leurs propositions contribuent ainsi au développement d'une vision du transport urbain qui puisse répondre à leurs attentes. Des propositions qui animeront les plateformes de communication de la STM, dont ses pages de réseaux sociaux [mouvementcollectif.org](http://mouvementcollectif.org) et [stm.info](http://stm.info).

Dans le  
cadre du  
**150<sup>e</sup>**

### LA RAME-MUSÉE S'AGRANDIT!

Dans le cadre du 150<sup>e</sup> anniversaire du transport collectif à Montréal, la STM mettait sur les rails, le 20 mars dernier, sa rame-musée sur la ligne orange. Depuis le 16 juin, trois nouvelles voitures de métro se sont ajoutées aux trois premières maquillées aux couleurs du passé, composant une œuvre unique sur pneumatiques. Des images colorées et contemporaines mettent en perspective le dynamisme de la STM d'aujourd'hui. Les clients découvrent ainsi la grande variété des moyens de transport et des aménagements routiers des dernières années, des bus réguliers aux bus articulés en passant par le transport adapté et les voies réservées.



### LA STM A JOINT LE MOUVEMENT DE SOLIDARITÉ DE LA GRANDE CORVÉE

Pour soutenir la Grande corvée des 11, 12 et 18 juin, la STM et ses employés ont répondu à l'appel de SOS Richelieu en mettant à la disposition des organisateurs un service de transport collectif gratuit aux bénévoles en partance de Montréal, plus précisément à partir des stations de métro Radisson, Henri-Bourassa et Angrignon, vers le terminus central situé à Saint-Jean-sur-Richelieu. Une collecte avait aussi été organisée par la STM au profit de la Croix-Rouge et SOS Richelieu le 12 mai qui a permis de recueillir plus de 6 000 \$ pour les sinistrés.