

---

# ***Hausse de la contribution de la Ville de Montréal au transport en commun'***

---

**B1**

En 2002, Montréal alloue **119,9 M\$** de plus au transport en commun qu'en 1990.

✓ *Augmentation de la contribution de la CUM au transport en commun de **149,4 M\$** lors du retrait de Québec en 1992 et stabilisation de celle-ci de 1992 à 1994.*

✓ *Baisse de la contribution à la STM de **73,7 M\$** entre 1994 et 2000.*

*En tenant compte du transfert de la gestion des trains de banlieue à l'AMT en 1996, cela équivaut pour la période 1994-2000 :*

→ *à une baisse de **58,7 M\$** de la contribution aux activités de la STM;*

→ *à une diminution de **51,4 M\$** de la contribution au transport en commun.*

✓ *On doit cependant noter l'effort supplémentaire de Montréal au cours des deux dernières années avec une augmentation de ses contributions à la STM de **12,5 M\$** et de celles au transport en commun de **13,5 M\$**.*

---

1. Les sommes allouées par Montréal au transport en commun comprennent les contributions à la STM et à l'AMT, et le service de dette net du métro.

*Voir les détails au verso. →*

# B2

## ***Hausse de la contribution de la Ville de Montréal au transport en commun***

### • ***Évolution de la contribution des municipalités aux activités de transport en commun (en millions \$)***

	Réel 1989	Réel 1990	Réel 1991	Réel 1992	Réel 1993	Réel 1994	Réel 1995	Réel 1996	Réel 1997	Réel 1998	Réel 1999	Réel 2000	Réel 2001	Budget 2002
Contribution à la STM	130,1	144,6	157,5	305,3	305,3	305,3	297,8	278,7	269,6	254,6	231,6	231,6	236,6	244,1
+ Frais de financement net du métro	39,1	38,1	35,0	36,6	35,8	35,2	37,1	35,1	34,7	35,5	34,3	33,6	33,9	33,1
+ Contribution à l'AMT	—	—	—	—	—	—	—	18,5 <sup>1</sup>	20,5 <sup>2</sup>	24,0 <sup>3</sup>	24,0 <sup>4</sup>	23,9 <sup>5</sup>	24,4 <sup>6</sup>	25,4 <sup>7</sup>
<b><i>Contribution au transport en commun</i></b>														
\$ courants	169,2	182,7	192,5	341,9	341,1	340,5	334,9	332,3	324,8	314,1	289,9	289,1	294,9	302,6
\$ constants	169,2	175,3	171,9	299,6	294,8	298,6	288,6	281,6	271,5	258,5	235,1	228,7	227,2	228,0

1. Trains de banlieue 14,4 M \$ + fonds d'immobilisation AMT 4,1 M \$.

2. Trains de banlieue 14,3 M \$ + fonds d'immobilisation AMT 6,2 M \$.

3. Trains de banlieue 14,4 M \$ + fonds d'immobilisation AMT 9,6 M \$.

4. Trains de banlieue 14,9 M \$ + fonds d'immobilisation AMT 9,1 M \$.

5. Trains de banlieue 15,0 M \$ + fonds d'immobilisation AMT 8,9 M \$.

6. Trains de banlieue 15,5 M \$ + fonds d'immobilisation AMT 8,9 M \$.

7. Trains de banlieue 16,2 M \$ + fonds d'immobilisation AMT 9,2 M \$.