

An aerial photograph of a coastal town, likely in the West Indies, showing a grid-like street pattern and a large body of water in the foreground. The text is overlaid on the image.

Amélioration des services dans l'ouest de l'île

Planification et développement des réseaux



5 décembre 2007

Lacunes identifiées



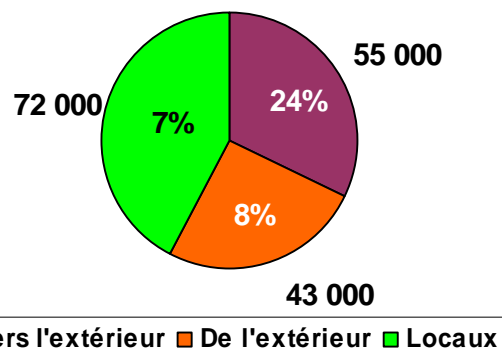
- § Intervalles entre les passages de bus trop longs.
- § Service commence trop tard tard le dimanche.
- § Certains quartiers ne sont pas desservis.
- § Manque de synchronisation trains-autobus.
- § Temps de déplacement trop long.
- § Manque de liens efficaces vers le métro en hors-pointe.

Source : Forum des élus sur les transports dans l'Ouest en mars 2006

Portrait de la demande



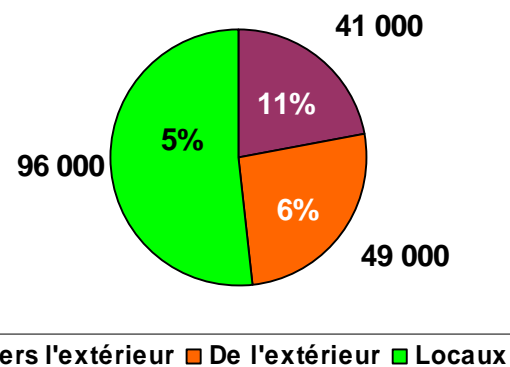
Distribution des déplacements de l'Ouest de l'Île en pointe AM



170 000 déplacements en pointe AM

186 000 déplacements le reste de la journée

Distribution des déplacements de l'Ouest de l'Île le reste de la journée

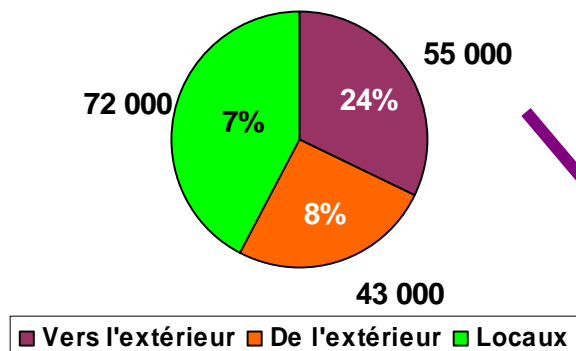


Source: enquête OD 2003

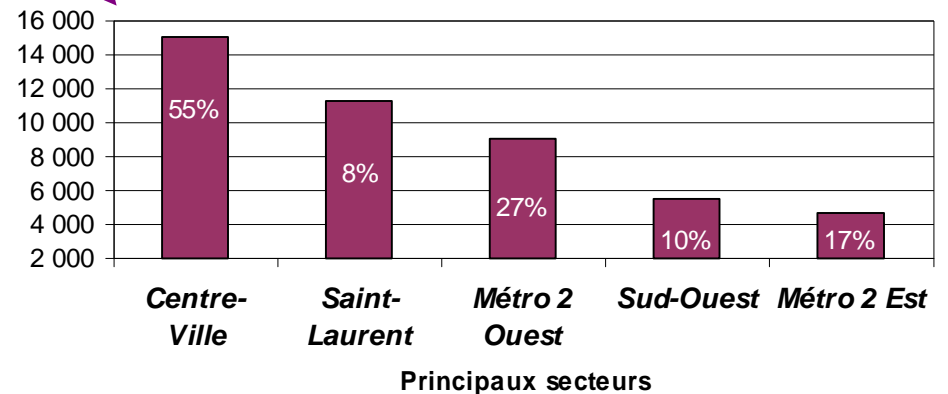
Portrait de la demande (suite)



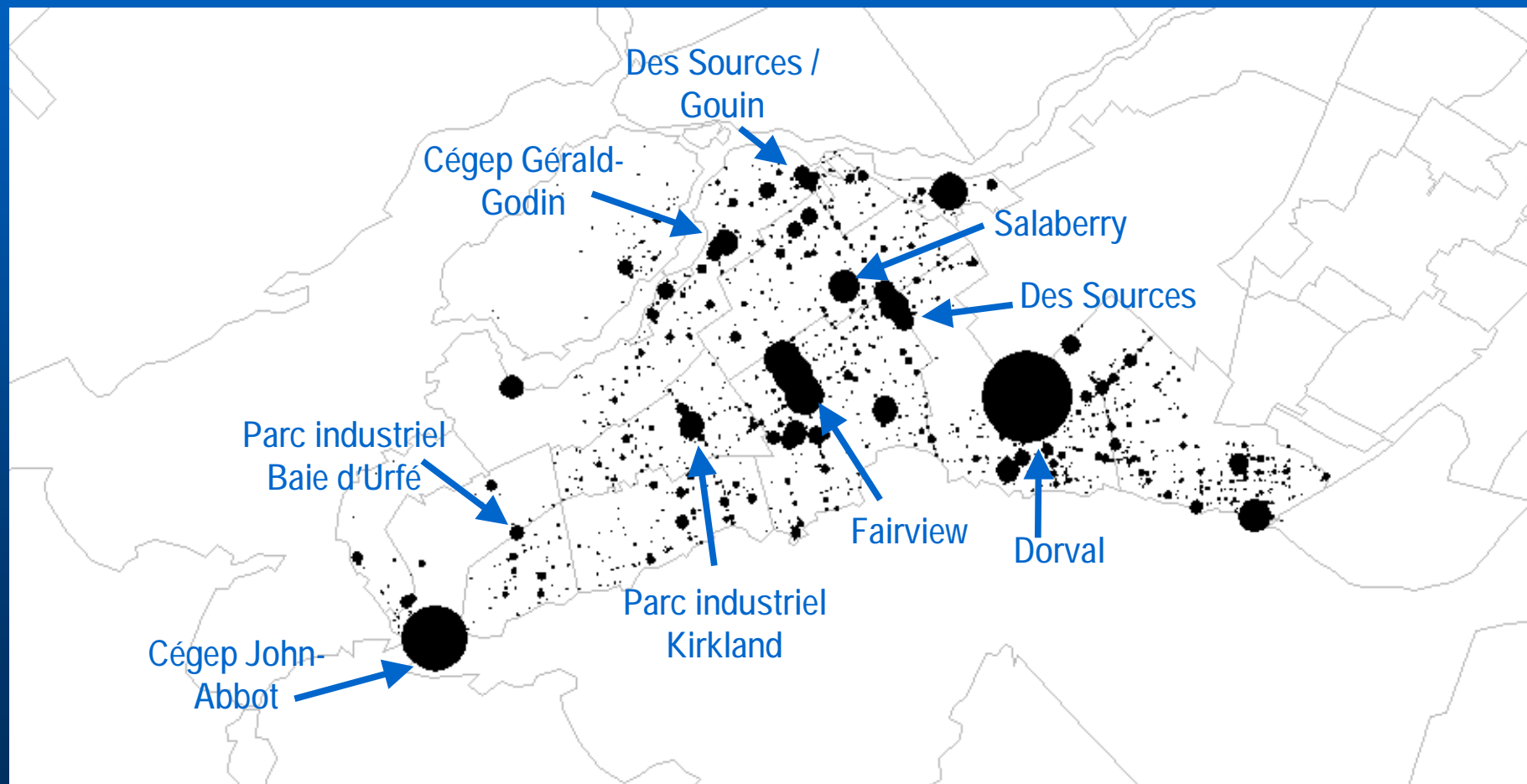
Distribution des déplacements de l'Ouest de l'Île en pointe AM



Secteurs de destination en pointe AM



Générateurs dans l'Ouest



Source: enquête OD 2003 – pointe AM

Améliorations au TeC

2007 - 2008



Ligne 209 – Mars 2008



Service offert toute la journée



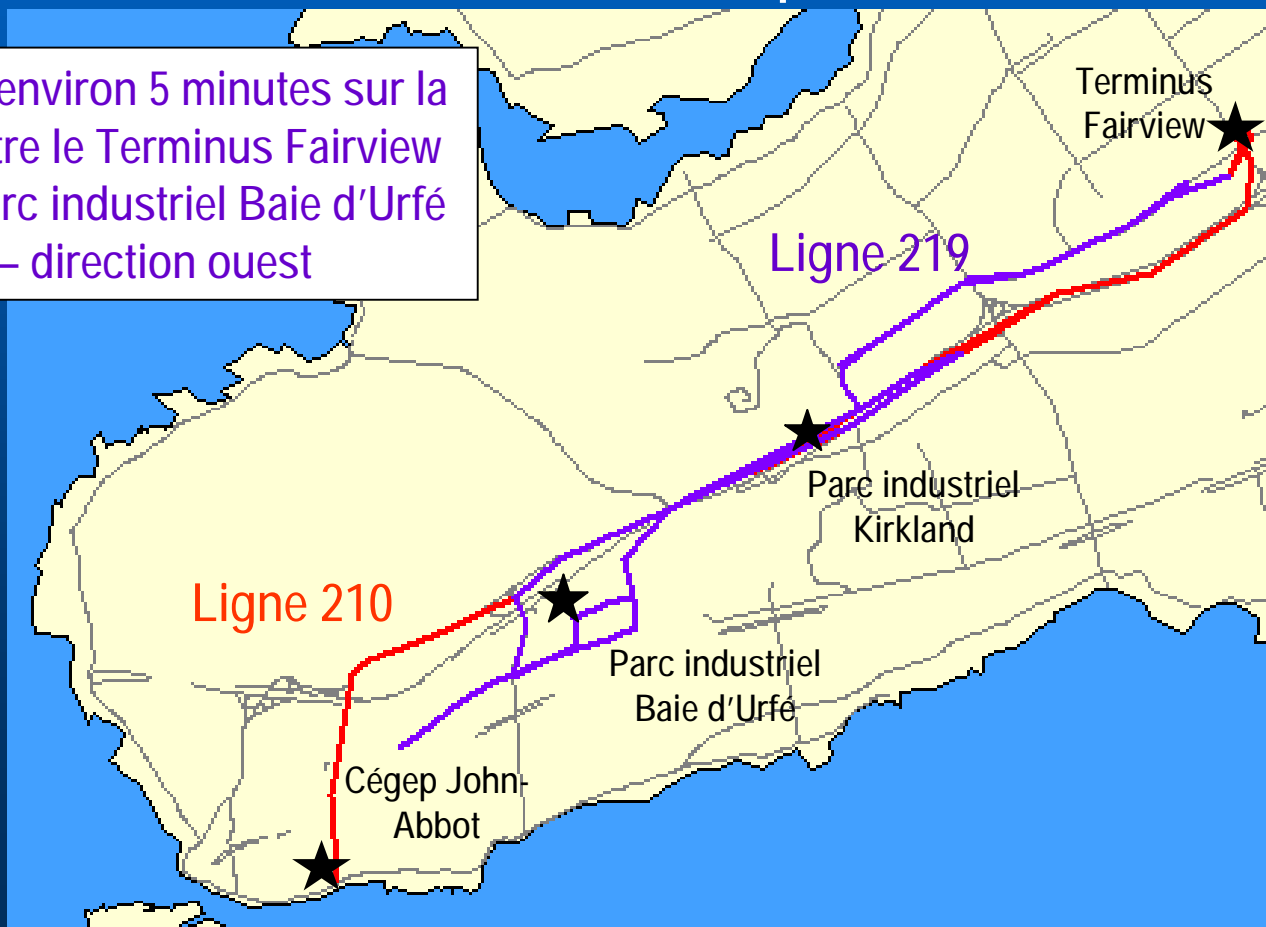
Lignes 210 et 219 – Juin 2008



Ligne 210: Toute l'année et entre les heures de pointe

Lignes 210 et 219: modification des parcours sur Chemin Ste-Marie

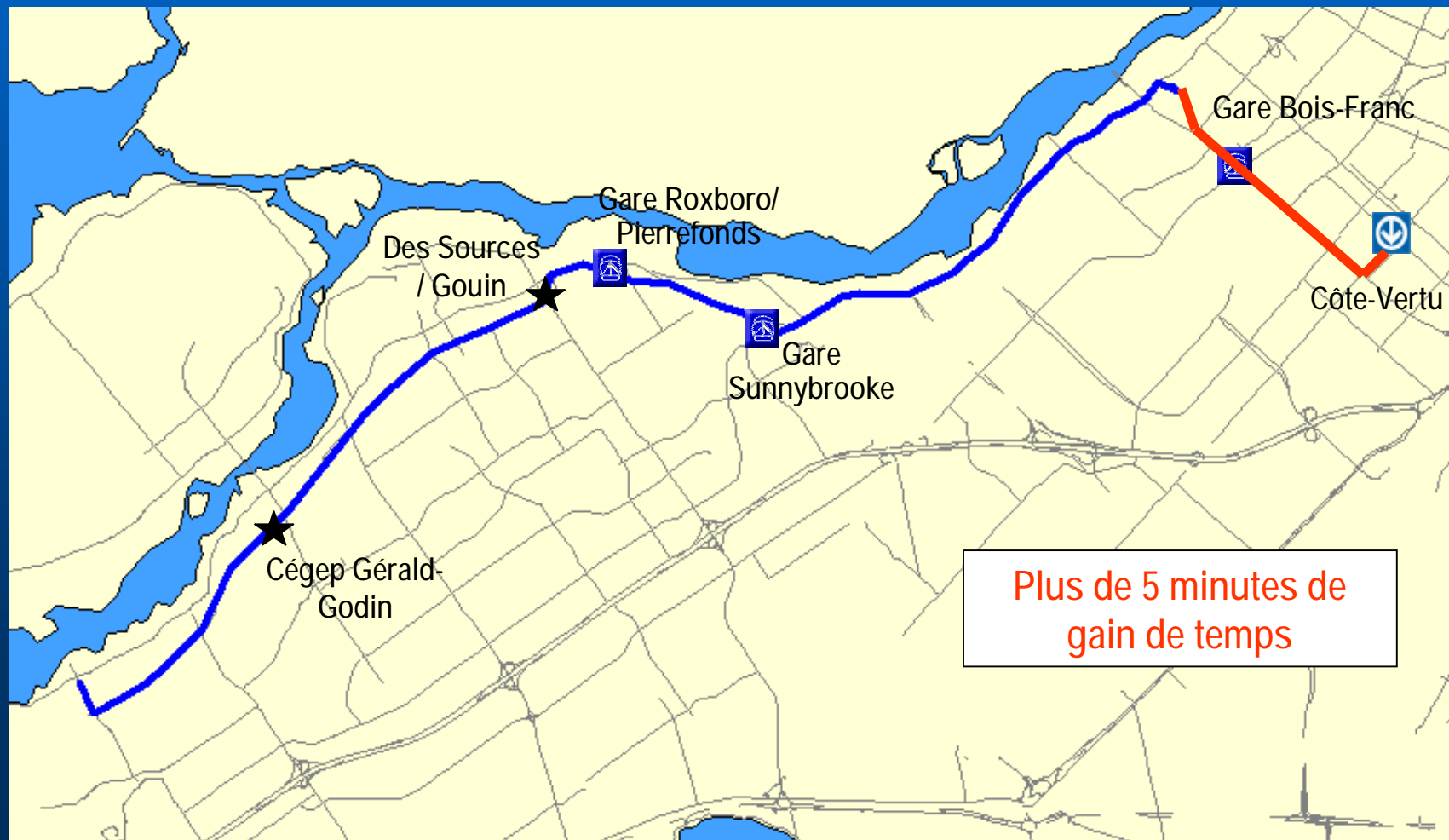
Gain d'environ 5 minutes sur la 219 entre le Terminus Fairview et le Parc industriel Baie d'Urfé – direction ouest



Ligne 268 – Juin 2008



Prolongement au métro Côte-Vertu



Autres améliorations - 2008



- Ø Ajout de service sur certaines lignes les fins de semaines
- Ø Ajout de service en hors pointe sur certaines lignes Métrobus et Express

Améliorations au TeC 2009 et plus



Navettes aéroportuaires



Entre ligne 2 orange et aéroport – entre 20 et 25 minutes de temps de parcours

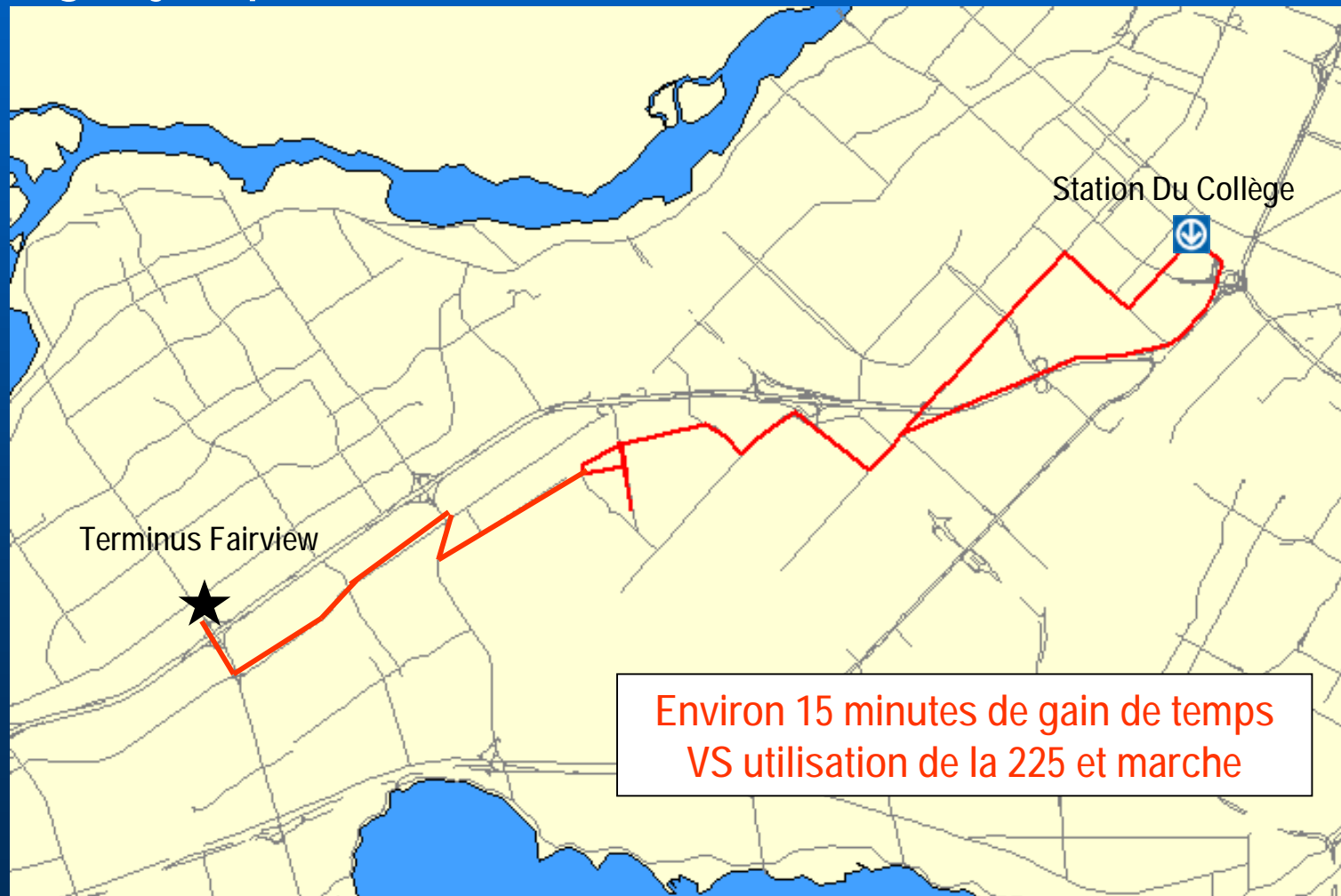
Entre Centre-Ville et aéroport – entre 30 et 35 minutes de temps de parcours



Ligne 72



Prolongée jusqu'au Terminus Fairview



Ligne 218 et 209



Ligne 218: Prolongée jusqu'à Dorval

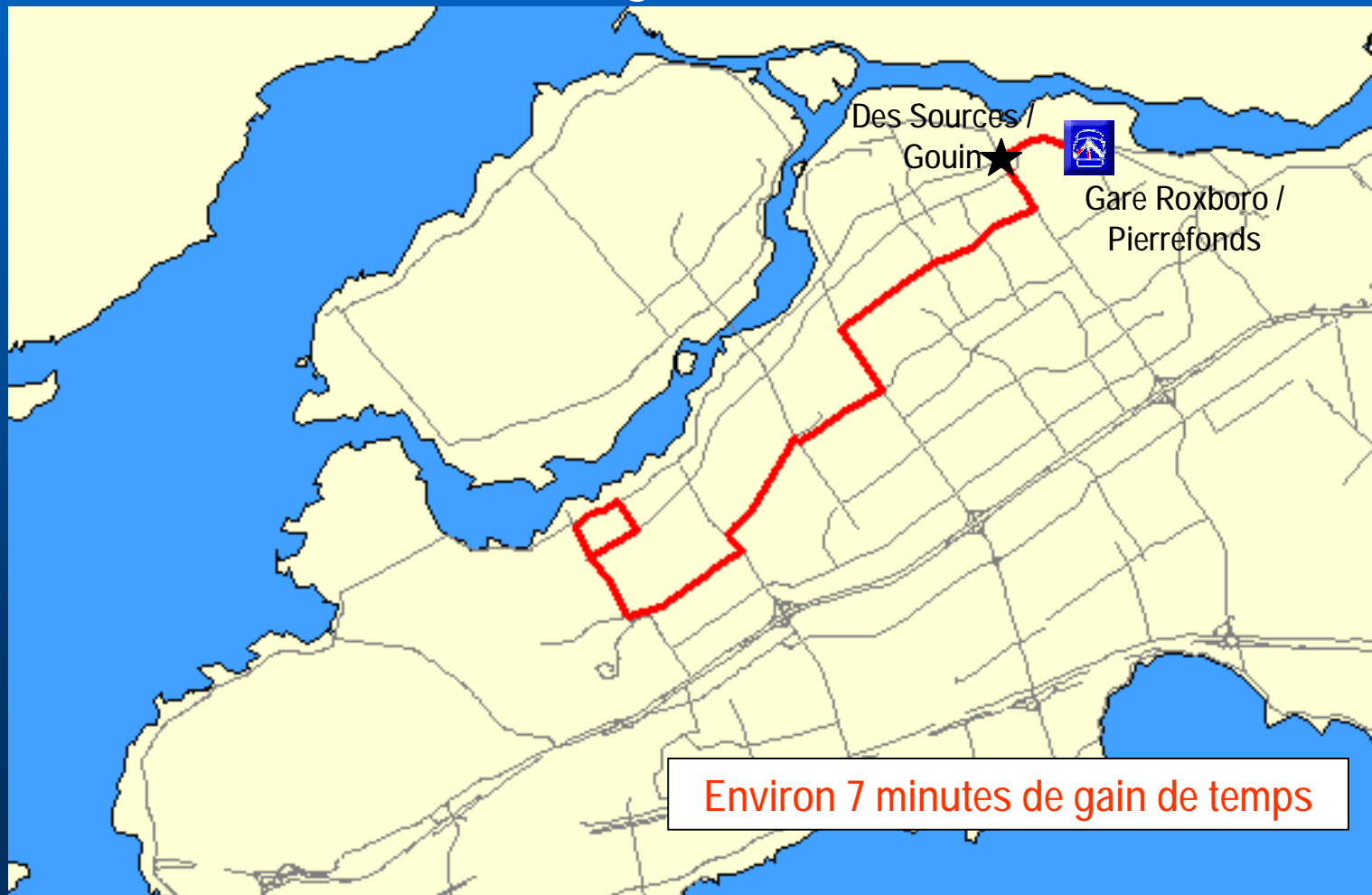
Ligne 209: Accès plus rapide de la ligne vers Dorval



Ligne 212 – Nouvelle ligne



Entre Château-Pierrefonds et gare Roxboro / Pierrefonds

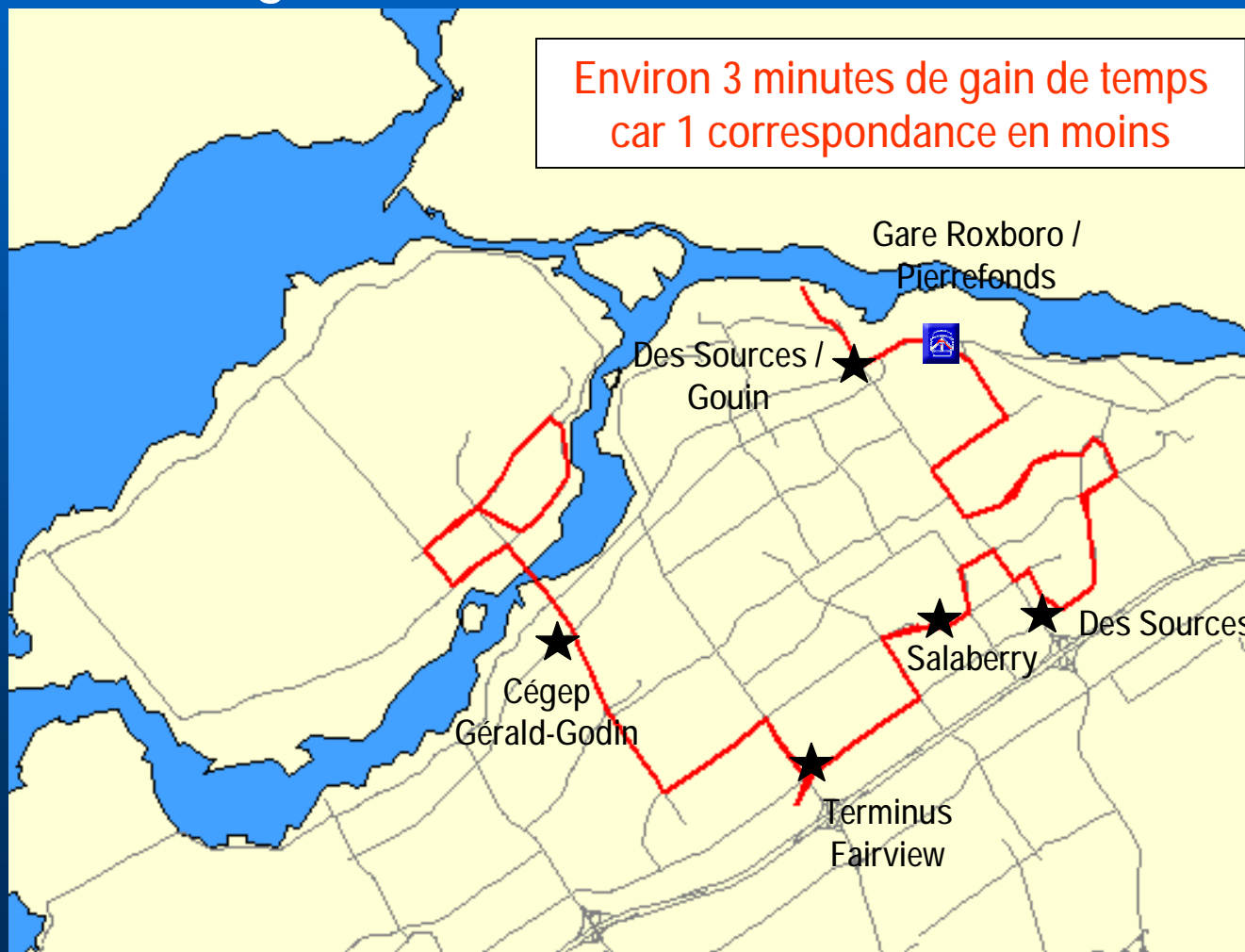


Environ 7 minutes de gain de temps

Lignes 207 et 208



Fusion des deux lignes



Lignes 210



Prolongement à la Gare Roxboro / Pierrefonds



Autres améliorations



- Ø Ajout de mesures préférentielles prévues au plan de transport de la ville de Montréal sur les boulevards Pierrefonds et Saint-Jean

- Ø Synchronisation des horaires autobus / trains

Pistes de solutions potentielles

Réviser la structure du réseau

- § Améliorer l'accessibilité
- § Améliorer la desserte vers l'aéroport Dorval
- § Créer des liens plus directs vers les générateurs

Diminution des temps d'attente

- § Améliorer la fréquence de passage des bus
- § Synchroniser les départs des autobus au passage des train

Intégrer aménagement urbain et TeC

- § Compléter le réseau routier en intégrant le TeC
- § Prévoir des facilités TeC dans les développements locaux